DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ w BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 16 listopada 1952 | Nr 23 | Poz. 122—127

TREŚĆ:

122

UCHWAŁA Nr 53/594
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy
z 21 października 1952
w sprawie powołania 2 przedsiębiorstw państwowych przemysłu terenowego.

Na podstawie art. 16 ustawy z 20. III. 1950 o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 130), art. 1 ust. 3 dekretu z 26. X. 1950 o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439) i uchwały Nr 76 Prezydium Rządu z 3. II. 1951 w sprawie organizacji państwowego przemysłu terenowego (Monitor Polski Nr A-13, poz. 181) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy

uchwala

powołać następujące przedsiębiorstwa państwowe przemysłu terenowego:

1. Szubińskie Zakłady Przemysłu Terenowego z siedzibą w Szubinie.
2. Świeckie Zakłady Przemysłu Terenowego z siedzibą w Świeciu,

z tym, —
że nadzór nad przedsiębiorstwem wym. w pkt. 1. wykonywać będzie Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Szubinie, nad przedsiębiorstwem wym. w pkt. 2. — Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Świeciu.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

E. Orsztynowicz — Sekretarz Prezydium
J. Fuksiński — Z-ca Przewodniczącego Prezydium

123

UCHWAŁA Nr 53/595
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy
z 21 października 1952
w sprawie: utworzenia Bazy Sprzętowo-Transportowej przy Wojewódzkim Zarządzie Budowlanych Przedsiębiorstw Powiatowych w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza nr 11.

Na podstawie art. 16 ustawy z dnia 20. III. 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 130) oraz zgodnie z instrukcją Ministra Budownictwa Miast i Osiedli z dnia 19 lipca 1952 r. w sprawie organizacji baz sprzętowo-transportowych przy WZBPP (Monitor Polski Nr 65, poz. 1003 z 1952 r.) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy

uchwala:

utworzyć z dniem 1 września 1952 r. przy Wojewódzkim Zarządzie Budowlanych Przedsiębiorstw Powiatowych w Bydgoszczy Bazę Sprzętowo-Transportową, której zadaniem będzie pełne wykorzystanie i właściwa eksploatacja sprzętu budowlanego i mechanicznego w Budowlanych Przedsiębiorstwach Powiatowych.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:

E. Orsztynowicz — Sekretarz Prezydium
J. Fuksiński — Z-ca Przewodniczącego Prezydium

124

ZARZĄDZENIE
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy
z 3 października 1952
w sprawie utworzenia gromady Nowawioska w gminie wiejskiej Solec Kujawski w powiecie bydgoskim.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o dokonywaniu zmian podziału administracyjnego Państwa (Dz. U. R. P. Nr 6 z dnia 28 lutego 1950 r., poz. 48) oraz zgodnie z uchwałą swoją Nr 48/525 z dnia 26 września 1952 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1. Z gromady Dąbrowy Wielkie w gminie wiejskiej Solec Kujawski w powiecie bydgoskim wyłącza się osadę Nowawioska i tworzy się z niej oddzielną gromadę Nowawioska w tejże gminie i tymże powiecie.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1953 r.

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:
E. Orsztynowicz
Sekretarz Prezydium

125

OGŁOSZENIE
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
w sprawie przestrzegania przepisów porządkowych w komunalnych środkach komunikacyjnych.

W związku ze wzmożonym ruchem pasażerskim w komunalnych środkach przewozowych Prezydium Woj. Rady Narodowej przypomina o przestrzeganiu przepisów porządkowych, ogłoszonych przy Zarządzeniu Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 12 listopada 1951 r.

Tekst zarządzenia oraz przepisów podaje się poniżej do wiadomości:

Za Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej:
E. Orsztynowicz
Sekretarz Prezydium

ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ
z dnia 12 listopada 1951 r.
w sprawie przepisów porządkowych dla pasażerów korzystających ze środków przewozowych Komunalnych Przedsiębiorstw Komunikacyjnych.

Na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (DyURP. Nr 4, poz. 26) zarządzam stosowanie załączonych przepisów porządkowych dla pasażerów korzystających ze środków przewozowych Komunalnych Przedsiębiorstw Komunikacyjnych.

Tekst przepisów porządkowych należy wywiesić na widocznym miejscu w wozach tramwajowych, trolleybusowych i autobusowych.

Dotychczasowe przepisy porządkowe dla pasażerów korzystających ze środków przewozowych Komunalnych Przedsiębiorstw Komunikacyjnych tracą moc obowiązującą.

Minister: (—) K. Mijal.

Przepisy porządkowe dla pasażerów korzystających ze środków przewozowych komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych zatwierdzone zarządzeniem Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 12 listopada 1951 r.

1. Pasażerowie korzystający z komunalnych środków komunikacyjnych obowiązani są przestrzegać niniejszych przepisów i stosować się do wskazówek i żądań konduktora na tych przepisach opartych.

Pasażerowie nie przestrzegający przepisów lub wywołujący swym zachowaniem zgorszenie publiczne obowiązani są na wezwanie konduktora lub kontrolera opuścić wóz bez prawa do zwrotu sumy zapłaconej za bilet.

2. Pasażerom wolno wchodzić i wychodzić tylko po zatrzymaniu się wozu na przystanku, a na przystanku końcowym — wchodzić dopiero po ukończeniu manewrowania wozu.

Pasażerom zasadniczo wolno wchodzić tylnym wejściem, a wychodzić przez przednie.

Wsiadanie przednim wejściem jest dozwolone:
a) funkcjonariuszom M. O. będącym na służbie,
b) inwalidom,
c) kobietom ciężarnym,
d) pasażerom z dziećmi do lat trzech,
e) ociemniałym i ich przewodnikom.

Zabrania się wskakiwać i wyskakiwać z wozu podczas biegu, stać na stopniach, taranach i zderzakach, oraz czepiać się urządzeń wozu.

Z chwilą, gdy konduktor ogłosi, że miejsc nie ma, wchodzić do wozu nie wolno.

3. Korzystać z komunikacji nie mają prawa:
a) osoby nie trzeźwe,
b) osoby mogące zanieczyścić ubrania innych pasażerów albo wzbudzające brudem odrazę,
c) osoby przewożące materiały palne, wybuchowe lub żrące,
d) osoby dotknięte chorobami zakaźnymi,
e) osoby z pakunkami przekraczającymi wymiary 60 cm × 37 cm × 25 cm lub z przedmiotami, które swym kształtem przeszkadzają innym pasażerom albo narażają ich na zniszczenie ubrania.

4. Po wejściu do wozu każdy pasażer obowiązany jest bez wezwania niezwłocznie wykupić bilet.

Bilety miesięczne i wszelkie legitymacje upoważniające do wykupienia biletów ulgowych należy bez wezwania okazywać i na żądanie wręczać konduktorom lub kontrolerom.

5. Pasażer, który nie wykupił biletu, obowiązany jest uiścić za przejazd zł 10, a w razie odmowy zapłaty pociągnięty będzie do odpowiedzialności sądowej. Pasażer powinien wykupiony bilet zachować przez cały czas jazdy i na żądanie okazać go konduktorowi lub kontrolerowi.

6. Pasażer obowiązany jest opłacić należność za bilet odliczoną monetą. Na życzenie pasażera konduktor powinien przyjąć banknot, z którego reszty wydać nie może, zanotować nazwisko pasażera i resztującą sumę na bilecie oraz poinformować pasażera, gdzie powinien się zgłosić po odbiór należnej mu kwoty.

7. Pasażerom nie wolno zajmować miejsca po prawej stronie kierowcy lub motorowego, ani krępować go w ruchach przy kierownicy, nastawniku i hamulcach, jak również nie wolno im rozmawiać z kierowcą lub motorowym.

8. Nie wolno w wagonach pluć, śmiecić i wychylać się. Palenie tytoniu dozwolone jest tylko w wozach przeznaczonych dla palących.

9. Psy wolno przewozić tylko wtedy, jeżeli mają nałożony kaganiec i trzymane są na ręku, większe zaś na smyczy i tylko na przednim pomoście wagonu przyczepnego, wyłącznie w godzinach o mniejszej frekwencji pasażerów.

10. Pasażerom nie wolno podawać sygnału jazdy lub zatrzymania wozu. Zatrzymanie wozu sygnałem przez pasażera dopuszczalne jest jedynie w nagłych uzasadnionych wypadkach.

11. Pasażer odpowiada za wszelkie powstałe z jego winy szkody w wozie lub w jego urządzeniach. Konduktor ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty należności. Odszkodowanie oblicza się na zasadzie cennika ustalonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. W razie, gdy cennik nie przewiduje danej szkody, wysokość odszkodowania ustala Przedsiębiorstwo Komunikacyjne.

12. Przedmioty pozostawione w wozie wydawane są w biurze Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego właścicielowi po udowodnieniu własności.

13. Przedsiębiorstwo Komunikacyjne nie odpowiada za przerwy w ruchu lub zmiany kierunku jazdy, spowodowane przyczynami natury technicznej lub zarządzeniem władz.

14. Zażalenia na działalność personelu należy wnosić do Dyrekcji Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

126

OGŁOSZENIE

Na podstawie art. 24 pkt. 3 rozporządzenia Prezydenta RP z dnia 22. III. 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 341) zawiadamia się, że w Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Grudziądzu Wydział Budownictwa (pokój 225) wyłożono do wglądu zarządzenie z 24. X. 1952 r. dotyczące odbudowy wypalonego wskutek działań wojennych budynku, położonego przy ulicy Kępowej nr 3 w Grudziądzu, adresowane do ob. Trychobowicza Dominika, dawniej zamieszkałego w Grudziądzu, a obecnie przebywającego w nieznanym miejscu pobytu. Wzywa się zainteresowanych do odebrania zarządzenia.

Doręczenie uważa się dokonane w dniu 2-go ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy.

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Grudziądzu
Wydział Budownictwa

127

OGŁOSZENIE

W związku z nieukończeniem budowy drogi Lipno—Toruń przedłuża się zamknięcie wyżej wym. drogi do dnia 30 listopada 1952 r. Objazdy ruchu dalekobieżnego ustala się następująco:

Sierpc—Toruń: Sierpc, Rypin, Dobrzyń n. Drwęcą, Kowalewo, Toruń.

Lipno—Toruń: Lipno, Włocławek, Toruń.

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych w Bydgoszczy.

Komunikat

Administracja Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy zawiadamia wszystkich prenumeratorów płatnych, że najpóźniej do 20 grudnia 1952 r. należy zgłosić prenumeratę Dziennika Urzędowego WRN w Bydgoszczy na rok 1953 (bez względu na prenumerowanie Dziennika w roku bieżącym).

Opłata za prenumeratę 1 egzemplarza wynosi:
a) rocznie ze skorowidzem — zł 18;
b) półrocznie bez skorowidza — zł 10;

Opłata powinna być uiszczona z góry przed początkiem okresu prenumeraty, tj. za okres roczny lub za I. półrocze, a to celem uniknięcia przerw w wysyłce czasopisma.

Wpłaty należy dokonać na konto w NBP III Oddział Miejskie w Bydgoszczy Nr 394/420/201/III.

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Wydział Prawny, Bydgoszcz, Piotra Skargi 5
Redakcja i Administracja czynne od godz. 8 – 15.

PRENUMERATA „Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy" wynosi: rocznie zł 18,—. półrocznie zł 10,—. Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku 0,90 zł. Przy większej ilości stron o 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony. **CENY OGŁOSZEŃ:** o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu, po zł 1,50 od każdego dalszego dokumentu, konkursy i przetargi zł 1,80 za wiersz jednoszpaltowy. Ogłoszenia handlowe i bilansowe oraz inne zł 2,70 za wiersz mm 1 szp. Za układ tabelaryczny dolicza się 100%.

Konto bankowe: Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy Narodowy Bank Polski III Oddz. Miejski w Bydgoszczy, nr 394/420/201/III
Cena zł 0,90

RSW „Prasa" Bydg. 8. 11 52 zam. 3863 nakł. 1.600 A1 dostarczony druk uk. 15 12. 52 E-3-11645

ODBIORCA: